


Ata nº 003/2013

Aos dezessete dias do mês de Janeiro de dois mil e treze às dez horas na sala de reuniões da Prefeitura Municipal de Capitão Leonidas Marques, reuniram-se os membros do Conselho Público dos Municípios do PROCAXIAS - COMPRO para uma importante reunião referente ao Programa Patrulha do Pampo, com a CODAPAR para esclarecimentos e funcionamento do Programa de estradas rurais integradas aos sistemas conservacionistas. O Secretário Executivo Senhor Osniir Veronezi deu as boas vindas a todos e passou a palavra ao Prefeito Amílcaro Senhor Ivan Barea. Em ato contínuo o Prefeito agradeceu a presença de todos e aos representantes do Governo do Estado, da CODAPAR e colocou a disposição as estruturas do Prefeitura, em seguida passou a palavra ao Presidente do PROCAXIAS Senhor Claudemir Freitas, que agradeceu os membros do Governo por terem escolhido o COMPRO para iniciar o importante Programa do Governo em parceria com vários órgãos, e que em muito irá ajudar os municípios integrantes do PROCAXIAS. Em ato contínuo o Secretário Executivo passou a palavra aos órgãos do Governo para a devida apresentações. Em ato contínuo o Secretário Executivo deu início a reunião passando a palavra ao Senhor Jair Pedro Vendruscolo Diretor de Desenvolvimento da CODAPAR, onde o mesmo fez o reconhecimento do brilhante trabalho que o Conselho vem desenvolvendo, e que o Governo dá início ao Programa com o PROCAXIAS pela estrutura organizacional já existente. O Secretário Executivo desfez a mesa e iniciou os trabalhos técnicos. Senhor Jair iniciou a explanação do Programa Patrulha do

Pampo, que será gerenciado pela Secretaria da Agricultura e do Abastecimento em parceria com a Companhia de Desenvolvimento Agropecuario do Paraná. Senhor Jairo fala que para gestão desse Programa o Governo Beto Richa assume toda a parte de elaboração, orientação e acompanhamento do projeto, e que nossa malha viária precisa de uma melhora e de projetos com mais eficácia e o Programa tem como objetivo implementar e conservar nossas estradas e será um trabalho não emergencia e sim elaborado e estruturado. O Plano de implantação do Patrulheiro Pampo segue passos como: 1. Mapeamento e diagnóstico georreferenciado das Estradas Rurais; 2. Plano de gestão das Estradas Rurais nos Municípios; 3. Apoio na formação e gestão dos Consórcios Intermunicipais; 4. Capacitação de Operadores; 5. Elaboração de Projetos de Estradas Rurais; 6. Apoio as Prefeituras nos trabalhos em Estradas Rurais. A composição das Patrulhas para os Consórcios será de treze equipamentos sendo: 01 Escavadeira Hidráulica; 01 motoniveladora; 01 Pa Carregadeira; 01 Trator de Esteira; 01 Rolo compactador; 05 caminhões Basculantes; 01 caminhão tombão com operador; 01 carreta com operador; 01 veículo para técnica. Em ato contínuo foi repassado o COMPRO a relação dos documentos para a formalização do consórcio e aberto para perguntas dos Prefeitos e Secretários, sendo que a técnica Debora esclareceu todas as dúvidas e como será elaborado os projetos. Encerrando as atividades e alguns esclarecimentos o Prefeito Ivan Barea e o Presidente Claudenir Freitas encerra para a presente reunião. Nada mais para tratar o Presidente encerra e determina a lavratura da presente ata que vai assinada por todos os presentes.


 Fluzo da Silva

~~Volnei Santos~~ Alexandre Jir
 Sergio Biski
 FAIR DENAVISCO LO
 Amaro e Honor
 Osélio Klay
 Jéssica Izidoro
 J.M.L.

REGISTRO DE TÍTULOS E DOCUMENTOS
 Ésilo de Mello - Oficial
COMARCA DE CAPITÃO LEÓNIDAS MARC
ESTADO DO PARANÁ

Ata no 004/2013

Aos dezessete dias do mês de janeiro de dois mil e treze às onze horas na sala de reuniões da Prefeitura reuniram-se os Prefeitos das entes municípios para decisão referente ao Programa Patrulha no campo onde seria definido como seria o andamento da referida Patrulha, o Presidente solicitou que Secretário repassa-se aos Prefeitos em como fica a patrulha antiga e decidiu-se que seria da seguinte forma Patrulha no campo sendo em 1º município de Capitão Leônidas Marques; 2º Nova Prata do Iguaçu; 3º Três Barras do Paraná; 4º Quevedo do Iguaçu; 5º Boa Esperança do Iguaçu; 6º Cruzes do Iguaçu; 7º Boa Vista da Aparecida; 8º Salto do Itaipava e 9º São Jorge do Oeste, definiu-se também pelas horas que serão trabalhadas 104 pontos e quatro dias ou treze dias trabalhados. Em ato contínuo o Presidente informou que haveria alteração do estatuto referente as vagas de motoristas e operários que serão necessárias para o desenvolvimento